ELFMATIC G3

ATF

Automatische Getriebe und Hydrauliksysteme

- synthetisch
- für mehrere Marken geeignet

EINSATZGEBIETE

Synthetischer Schmierstoff für alle automatischen Getriebe, Servolenkungen, Drehmomentwandler und Hydrauliksysteme, für die ein Fluid nach DEXRON® III vorgeschrieben ist.

FREIGABEN

MAN 339 V1/Z1/L1
MB-Freigabe 236.9
Volvo 97341
Voith H55.6335.xx
ZF TE-ML 04D/14A

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

GM Dexron IIIG / IIIH
Ford Mercon®
ZF TE-ML 09 (außer Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelpumpen)
Allison C4

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hohe thermische Stabilität
- großer Gehalt an Antioxidantien und Detergentien sichert ein langanhaltend hohes Leistungsniveau und verhindert Rückstandsbildung und Kleben
- sichere Reibwertcharakteristik erlaubt das kontrollierte Schalten ohne zu starkes Gleiten oder Knattern
- hoher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- verträglich mit Elastomeren und Nichteisenmetallen (z. B. Kupfer)
- sehr hoher Viskositätsindex
- eine stets gleichmäßige Ölversorgung selbst bei Kaltstarts erlaubt präzises und glattes Schalten auch bei niedriger Geschwindigkeit

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

ELFMATIC G3

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	843,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	7,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		186
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	34,95
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	198
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213861	12 x 1 L
213855	3 x 5 L
127702	20 L
102922	60 L
156933	208 L