



PKW-Motorenöle



Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

- synthetisch
- sicherer Kaltstart

EINSATZGEBIETE

Hochlastfähiges, synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW, geeignet für alle Fahrweisen, auch für sportliches Fahren.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4
API SL/CF

FREIGABEN

VW 502.00, 505.00
MB-Freigabe 229.5
Renault RN 0700/0710

ANWENDUNGSVORTEILE

- gewährleistet schnellste Durchölung der gesamten Motormechanik auch bei niedrigsten Temperaturen
- bester Korrosionsschutz und maximale Motorleistung
- minimaler Verschleiß über die gesamte Lebensdauer des Motors
- maximale Motorensauberkeit ohne Ablagerungen
- Reduzierung der Emissionswerte durch den geringeren Kraftstoffverbrauch

ANWENDUNGSHINWEISE

Beachten Sie das Wartungshandbuch Ihres Fahrzeugs, um die Anforderungen des Herstellers zu kennen

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		170
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	68,5
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	226
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,4

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213994	12 x 1 L
213992	3 x 5 L
195415	208 L
312020	lose Ware