EVOLUTION FULL-TECH APX 0W-20

PKW-Motorenöle

Benzin- und Dieselmotoren mit GPF/DPF*

- synthetisch
- Low SAPS**
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Ultrahochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF-Synthesetechnologie, zur Schmierung von Benzin- und Diesel-PKW-Motoren, die ein Öl der SAE-Klasse 0W-20 benötigen. Es wurde speziell formuliert, um die Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen zu gewährleisten. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der Werksnorm BMW-LL-17FE+.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C5
ILSAC GF-5
API SN-RC

FREIGABEN

BMW Longlife-17 FE+

ANWENDUNGSVORTEILE

- Reduzierung der Partikelemissionen, da das Produkt eine optimale Funktionalität der Abgasnachbehandlungssysteme durch den stark reduzierten SAPS-Anteil**
- hohes Potenzial für Kraftstoffeinsparung
- lange Motorlebensdauer durch den ausgezeichneten Verschleißschutz

* GPF/DPF: Benzinpartikelfilter / Dieselpartikelfilter
** Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

ANWENDUNGSHINWEISE

Beachten Sie das Wartungshandbuch Ihres Fahrzeugs, um die Anforderungen des Herstellers zu kennen

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin

EVOLUTION FULL-TECH APX 0W-20

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	853,6
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	7,82
Viskositätsindex	ASTM D 2270		211
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	34,4
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	222
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-52

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
214238	3 x 5 L
206953	208 L