EVOLUTION FULL-TECH DTX 5W-30



PKW-Motorenöle

Benzin- und Dieselmotoren mit DPF*

- ELF Synthesetechnologie
- Low SAPS**
- geeignet für BlueTEC-EURO 6-MB-Motoren

EINSATZGEBIETE

Lesitungsstarkes Low SAPS**- Motorenöl für den Einsatz in modernen, auch aufgeladenen, Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Es ist speziell an die BlueTEC-EURO 6-Motoren von Mercedes-Benz angepasst.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2/C3
API SN/CF

FREIGABEN

MB-Freigabe 229.52
Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D30

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

GM Dexos™ 2

ANWENDUNGSVORTEILE

- unterstützt optimal die Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme und trägt dazu bei, die Emissionswerte der EURO 6-Abgasnorm langzeitig einzuhalten
- hohe Oxidationsbeständigkeit entsprechend den strengen OEM-Anforderungen für längstmögliche Ölwechselintervalle
- ausgezeichneter Verschleißschutz aller beweglichen Motorenteile durch die speziellen Additive
- maximale Motorsauberkeit dank sehr guter Reinigungs- und Dispersionseigenschaften

* GPF/DPF: Benzinpartikelfilter / Dieselpartikelfilter
**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

ANWENDUNGSHINWEISE

Beachten Sie das Wartungshandbuch Ihres Fahrzeugs, um die Anforderungen des Herstellers zu kennen

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin

EVOLUTION FULL-TECH DTX 5W-30

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	853
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	12,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		168
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	72,8
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	238
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-35

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
214029	12 x 1 L
213615	20 L
199603	208 L
312302	lose Ware