EVOLUTION FULL-TECH LLX 0W-30

„LOW SAPS“ - HOCHLEISTUNGSMOTORENÖL FÜR MODERNE PKW-MOTOREN MIT ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEMEN (DPF, TWC)

ANWENDUNGEN

- **ELF EVOLUTION FULL-TECH LLX 0W-30** ist ein Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF-Synthese-Technologie und der aktuellen Generation an „LOW SAPS“-Additivierung.
- **ELF EVOLUTION FULL-TECH LLX 0W-30** wird für den Einsatz in Motoren nach Abgasnorm EURO 4 bis 6 mit Abgasnachbehandlungssystemen (Dieselpartikelfilter „DPF“ und Drei-Wege-Katalysatoren „TWC“) empfohlen.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen	● ACEA C3
Herstellerfreigaben	● VOLKSWAGEN VW 504.00 / 507.00 ● PORSCHE C30 ● BMW LL-04, LL-19 FE ● MERCEDES MB 229.52 / 229.51 / 229.31
geeignet für	● BMW LL-12 FE

EIGENSCHAFTEN

- Außergewöhnliche Alterungsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle gemäß flexibler Wartungsintervall-Berechnung.
- Ein außergewöhnliches Viskositätsverhalten gewährleistet signifikante Kraftstoffeinsparungen und reduziert die CO_2 Emissionen
- Hervorragendes Reinigungs- und Schmutztragevermögen sorgen für einen sauberen Motor.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter https://ms-sds.totalenergies.com.

EVOLUTION FULL-TECH LLX 0W-30

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	EVOLUTION FULL-TECH LLX
SAE-Klasse	SAE J300		0W-30
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	g/ml	0,843
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm^2/s	62,0
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm^2/s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D2270		202
Flammpunkt	ASTM D92	°C	>220
Pourpoint	ASTM D97	°C	-48

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter https://ms-sds.totalenergies.com.