EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40



PKW-Motorenöle

Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- ELF Synthesetechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Low-SAPS**-Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme. Es wurde für verschiedene moderne Benzin- und Dieselmotoren in PKW entwickelt und eignet sich besonders gut für Mercedes-Benz, VW und Opel.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3
API SN/CF

FREIGABEN

MB-Freigabe 229.51
VW 505.01
Porsche A40

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Ford WSS-M2C917-A
Fiat 9.55535-S2
Fiat 9.55535-GH2
Opel OV 0401547-D40
GM Dexos2™

ANWENDUNGSVORTEILE

- modernes Motorenöl mit **niedrigem Schwefel-, Sulfatasche und Phosphorgehalt (Low SAPS) für niedrige Abgasemissionswerte
- ermöglicht Wechselintervalle bis zu 30.000 km, je nach Herstelleranforderung
- beste Schmiersicherheit unter allen Betriebs- und Temperaturbedingungen
- geringer Verbrauch wegen niedriger Verdampfungsverluste durch Auswahl ausgesuchter Grundöle

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	13,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		170
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	83,9
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin

EVOLUTION FULL-TECH LSX 5W-40

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213921	12 x 1 L
213922	3 x 5 L
194803	208 L