

HTX CHRONO 10W-60



MEHRBEREICHS-MOTORENÖL

ANWENDUNGEN

- HTX CHRONO 10W-60 ist ein synthetisches Motorenöl, bestens geeignet für ältere, leistungsstarke Benzinmotoren.
- Zusammengesetzt mit angepasster Additiv-Technologie und synthetischen Grundölen, entspricht es besonders den Anforderungen von älteren Motorentypen.
- HTX CHRONO 10W-60 ist ein optimales Motorenschmiermittel für modifizierte Motoren, deren Leistung mittels Turbolader oder Kompressor stark gesteigert wird.
- Setzt die volle Kraft Ihres Motors frei und beugt Verschleiß und Abnutzung vor.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale
Spezifikationen

- API SL

EIGENSCHAFTEN

- Kompatibel mit Standard- und Renntreibstoff und mit synthetischen und teilsynthetischen Motorenölen mischbar.
- Die Viskositätslage garantiert ein optimales Schmierverhalten, sowohl beim Kaltstart als auch bei warmem Motor unter Volllast. Sie schöpft das gesamte Potenzial Ihres Motors aus und schützt ihn gleichzeitig.
- Reinigt und schützt alle leistungsstarken Benzinmotoren.
- Die vollkommen synthetische Rezeptur für anspruchsvolle Fahrer mit Liebe zum Rennsport.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	HTX CHRONO
SAE-Klasse	SAE J300	-	10W-60
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	848
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	22,9
Pourpoint	ASTM D97	°C	-36
Flammpunkte	ASTM D92	°C	> 220

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter sdstotalsms.total.com/totalpullwebsite.