

HTX PRESTIGE 20W-50



MEHRBEREICHS-MOTORENÖL

ANWENDUNGEN

- HTX PRESTIGE 20W-50 ist ein mineralischer Motorenschmierstoff, passend für neuere oder ältere Oldtimer.
- Dank der hohen Viskosität sorgt HTX PRESTIGE 20W-50 durch einen konstanten Ölfilm - auch bei hohen Temperaturen - für optimalen Schutz.
- Der mineralische Motorschmierstoff ist besonders wirksam für den permanenten Erhalt eines starken Ölfilms zwischen der Zylinderwand und den Kolbenringen.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale
Spezifikationen

- API SF

EIGENSCHAFTEN

- Vermindert Verschleiß und gewährleistet ein gutes Verdichtungsverhältnis.
- Kompatibel mit den meisten Oldtimerdichtungen.
- Minimaler Ölverlust dank seiner Viskosität, hervorragend geeignet für Oldtimer.
- Optimierter Anteil an reinigenden Zusätzen, die vor Ansammlung von Metallpartikeln und die dadurch entstehenden Fehlzündungen und Ablagerungen in der Brennkammer schützen.
- Kompatibel mit Standard- und Oldtimer-Treibstoffen, sowie mit synthetischen und teilsynthetischen Ölen.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	HTX PRESTIGE
SAE-Klasse	SAE J300	-	20W-50
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	889
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	17,9
Pourpoint	ASTM D97	°C	-27
Flammpunkte	ASTM D92	°C	> 220

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter sdstotalsms.total.com/totalpullwebsite.