



AERO DM 15W-50



**ASCHEFREIES DISPERGIERENDES MEHRBEREICHSMOTORENÖL FÜR
HUBKOLBENMOTOREN IN DER LUFTFAHRT.**

ANWENDUNGEN

- Zur Schmierung von Hubkolbenmotoren, die unter schwierigen bis extremen Bedingungen betrieben werden. Kann ganzjährig verwendet werden

SPEZIFIKATIONEN

- SAE J-1899
- FAA AD 80-04-03
- LYCOMING SI 1014M, SI 1409C, SB 446E, SB 471B
- CONTINENTAL MOTORS SIL 16-2, M-0
- French Air Force Freigabe (N° 30330 STPA/MA)

VORTEILE

- Sehr hoher Viskositätsindex durch den Einsatz hochqualitativer Basisöle.
- Erfüllt die höchsten Anforderungen bezüglich Verschleiß.
- Exzellente Dispergiereigenschaften gewährleisten hervorragende Sauberkeit der Motoren.
- Der sehr niedrige Pourpoint und die Multigrad-Eigenschaften erlauben unmittelbare Durchölung der Motoren auch bei sehr tiefen Temperaturen.
- Hervorragender Oxidations- und Korrosionswiderstand.
- **TOTAL AERO DM 15W-50** beinhaltet bereits ein Verschleißschutzadditiv entsprechend TEXTRON Lycoming LW 16702. Bei Verwendung von **TOTAL AERO DM 15W-50** ist eine zusätzliche Beigabe dieses Additives nicht notwendig.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	AERO DM15W-50
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	867
Viskosität bei 40°C	ISO 3104	mm ² /s	135
Viskosität bei 100°C	ISO 3104	mm ² /s	19,3
Viskositätsindex	ISO 2909	-	164
Flammpunkt	ISO 2592	°C	254
Pourpoint	ISO 3016	°C	-36

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

