



Binnenschiffe



Low SAPS**-Motorenöl für Industriedieselmotoren

- synthetisch
- Low SAPS**-Technologie
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Synthetisches, kraftstoffsparendes Low SAPS**-Motorenöl für Schiffs- und Industriedieselmotoren, die mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder SCR-Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9/ E7
API CJ-4/ CI-4

FREIGABEN

Cummins CES 20081
Volvo VDS-4
MAN M 3575

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a

ANWENDUNGSVORTEILE

- ermöglicht eine signifikante Kraftstoffeinsparung
- höchster Verschleiß- und Korrosionsschutz
- exzellente thermische Stabilität
- beste Filtrierbarkeit und Oxidationsbeständigkeit
- ermöglicht längste Wechselintervalle
- gewährleistet die maximale Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme (DPF)

**Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	867
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	78
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	11,8
Viskositätsindex	ASTM D 4741		146
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,0

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.