CARTER EP 1500, 2200, 3000



Getriebeöl

Spezieller Getriebeschmierstoff

- für geschlossene Getriebe
- hochviskos
- für hohe Belastungen
- teilsynthetisch

EINSATZGEBIETE

Ein hochviskoser Schmierstoff auf Basis speziell ausgesuchter Mineral- und Syntheseöle. Speziell für die Schmierung von geschlossenen Getrieben unter schwersten Bedingungen entwickelt: extreme Lasten, langsame und sehr langsame Geschwindigkeiten, Stoßbelastungen, hohe Temperaturen.
Das Produkt hat sich darüber hinaus als Heißdampf-Zylinderöl mit verstärkten Hafteigenschaften bewährt.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ISO 12925-1 CKC;
AFNOR NF F 19-809;
DIN 51517-3 CLP;
AGMA 9005-E02 EP

ANWENDUNGSVORTEILE

- exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten
- gute Korrosionsschutzeigenschaften
- gute Temperaturbeständigkeit
- gute Verträglichkeit mit Dichtungen

ANWENDUNGSHINWEISE

Der Schmierstoff ist nicht kompatibel mit Polyglykolgrundöl (PAG)

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	1500
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	74
Viskositätsindex	ASTM D 2270		110
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	945
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	256
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 9
FZG (A/8,3/90)	DIN 51354-2	Stufe	> 13

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin

CARTER EP 1500, 2200, 3000

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
112359	208 L