



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- TOTAL Synthesetechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

CLASSIC C2/C3 5W-30 eignet sich für alle Benzin- und Dieselmotoren, bei denen ein Schmierstoff nach ACEA C2, ACEA C3 bzw. API SN/CF gefordert wird. Das Produkt schmiert zuverlässig bei jeder Fahrweise im Stadt- und Landverkehr sowie auf Autobahn.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2/C3
API SN/CF

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MB 229.52, MB 229.51
Dexos 2
Toyota
Honda
Mitsubishi
Subaru
KIA
Hyundai
Opel/Saab GM LL-A/B-025

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr guter Schutz der modernen Abgasnachbehandlungssysteme wie Dieselpartikelfilter und Drei-Wege-Katalysatoren dank dem niedrigen Gehalt an aschebildenden Komponenten (Low SAPS**)
- verringerter Ausstoß von Schadstoffen in die Umwelt
- verlängerte Motorlebensdauer und reduzierte Wartungskosten aufgrund der hervorragenden Schmiereigenschaften bei allen Wetterbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit: hochwertiges Additivpaket von CLASSIC C2/C3 5W-30 hält den Motor sauber unter allen Betriebsbedingungen

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

CLASSIC C2 / C3 5W-30



TOTAL

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	853
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	72,8
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	12,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		168
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	236
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.