



DYNATRANS AC

10W-30-50



SPEZIALSCHMIERSTOFF FÜR GETRIEBE, HYDRAULIK UND ÖLBADBREMSEN

ANWENDUNGEN

Hydraulik
Powershift Getriebe
Achsen, Endantriebe
Mechanische Getriebe

- Für Hydrauliksysteme, Powershift Getriebe, Achsen und Endantriebe, für die der Hersteller ein Öl gemäß der Spezifikation CAT TO-4 vorschreibt.
- Für CATERPILLAR Geräte zwischen -10°C und +40°C:
 - SAE 10W in Hydrauliksystemen
 - SAE 30 in Powershift Getrieben
 - SAE 50 in Achsen und Endantrieben
- Ebenfalls geeignet für folgende Hersteller von Powershift oder mechanischen Getrieben:
 - KOMATSU
 - ZF
 - EATON FULLER
 - ALLISON
 - DANA
 - ROCKWELL

SPEZIFIKATIONEN

- CATERPILLAR TO-4
- KOMATSU MICRO CLUTCH
- ALLISON C4 (Nr. 33132010 SAE 10W / Nr. 33122010 SAE 30)

EIGENSCHAFTEN

- Exzellente Verschleiß- und Korrosionsschutzeigenschaften.
- Gutes Dichtungsverhalten.
- Keine Schaumbildung.
- Reibwerteigenschaften speziell angepasst.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	DYNATRANS AC		
			10W	30	50
Kinematische Viskosität bei 40°C	ISO 3104	mm ² /s	37	105	225
Kinematische Viskosität bei 100°C	ISO 3104	mm ² /s	6,0	11,7	19,3
Viskositätsindex	ISO 2909	-	106	99	97
Pourpoint	ISO 2592	°C	-30	-24	-12

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird.
Ein der europäischen Gesetzgebung entsprechendes Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter.

TOTAL AUSTRIA GmbH
Modecenterstraße 17 / Objekt 1 / OG 2
1110 Wien

✉: sm.speenco-office-at@total.com ☎: +43 (0)1 616 46 11-0

DYNATRANS AC 10W-30-50
Ausgabe 2012-02

