

GETRIEBEÖL FÜR ACHSEN UND DIFFERENTIALE MIT LIMITED SLIP ADDITIVIERUNG

ANWENDUNGEN

- Für die Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Bauwirtschaft.
- Ebenfalls geeignet für den Einsatz in konventionellen Selbstsperrdifferentialen in 4x4 Fahrzeugen, die eine SAE Klasse 140 erfordern.

SPEZIFIKATIONEN

- | | |
|----------------------------------|---|
| Internationale Standards | <ul style="list-style-type: none">● API GL-5 LS● MIL-L-2105D |
| Herstellerefreigaben | <ul style="list-style-type: none">● ZF TE-ML 5C● ZF TE-ML 21C |
| entspricht den Anforderungen für | <ul style="list-style-type: none">● CASE, JCB, LIEBHERR● TEREX, VOLVO, VANHOOL |
| geeignet für | <ul style="list-style-type: none">● ZF TE-ML 12C |

EIGENSCHAFTEN

- Garantiert höchste Sauberkeit der Lamellenscheiben.
- Verhindert Geräusche und Vibrationen.
- Maximaler Schutz hochbelasteter Getriebe.
- Exzellente Verträglichkeit mit Getriebewerkstoffen.
- Ausgezeichnete Dichtungsverträglichkeit.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	Dynatrans DA
SAE-Klasse	SAE J306	-	85W-140
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m ³	907
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	360
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	27
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	100
Phosphorgehalt	ICP	ppm	2140
Pourpoint	ASTM D97	°C	-21

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://sdstotalms.total.com>.