

DYNATRANS WS

SYNTHETISCHES UNIVERSAL TRANSMISSION TRACTOR OIL - UTTO

ANWENDUNGEN

- Anwendung bei vielen manuellen oder Powershift-Getrieben.
- Ebenso geeignet für alle Getriebe und Zapfenwellenantrieben.
- Für den Einsatz in Achsen mit Ölbadbremsen.
- Hydrauliksysteme

SPEZIFIKATIONEN

- API GL-4
- ISO VG : HV 100
- MF CMS M1145 / M1143 / M1141 / M1135
- JOHN DEERE JDM J20C / J20D, KUBOTA UDT
- Mc CORMICK HTX, AGCO/ Allis 821 XL, CLAAS / RENAULT AGRICULTURE
- VOLVO CE WB101, CASE MS 1206 / 1207 / 1209
- NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C
- CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540
- FORD M2C 134D / FNHA 2C 201.00

EIGENSCHAFTEN

- Geeignet für den Einsatz in Maschinen der Landwirtschaft (John Deere, Massey Ferguson, etc.) und Bauwirtschaft (Volvo, Case, Fiat, etc.).
- Exzellente dynamische Leistungsfähigkeit bei sehr niedrigen Temperaturen sorgt für optimale Bremsleistung bei Kaltstart und eliminiert die Gefahr von Bremsrattern.
- Hoher Widerstand gegen hohe Temperaturen für schwerste Einsätze.
- Ausgezeichnete EP- und Verschleißschutzeigenschaften.

TYPISCHE KENNWERTE	EINHEIT	DYNATRANS WS
SAE Klasse		75W-90
Dichte bei 15°C	kg/m^3	868
Kinematische Viskosität bei 40°C	mm^2/s	106
Kinematische Viskosität bei 100°C	mm^2/s	15,3
Viskositätsindex	-	150
Pourpoint	°C	-48

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird.
Ein der europäischen Gesetzgebung entsprechendes Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter.

TOTAL AUSTRIA GmbH
Modecenterstraße 17 / Objekt 1 / OG 2
1110 Wien
✉: sm.speenco-office-at@total.com ✆: +43 (0)1 616 46 11-0