
UNIVERSELLES AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (ATF) FÜR CVT-GETRIEBE

ANWENDUNGEN

- **Fluidmatic CVT MV** ist ein innovatives Automatiköl für den Einsatz in modernen CVT-Automatikgetrieben („Continuously Variable Transmission“)
- **Fluidmatic CVT MV** unterstützt die Anforderungen an eine optimale Kraftübertragung bei gleichzeitig hohem Kraftstoffeinsparungspotenzial.
- **Fluidmatic CVT MV** enthält sehr scherstabile Viskositätsindexverbesserer und abgestimmte Reibungsmodifikatoren für die häufigsten Typen von CVT-Getrieben.

SPEZIFIKATIONEN

geeignet für

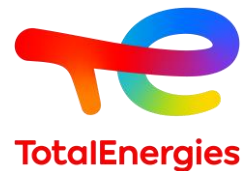
- BMW P/N EZL 779/799A, ZF CVT V1, 83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154
- VW TL 521 80, 521 16, G 052 180 / G 052 516
- Chrysler NS-2, CVT+4
- GM DEX-CVT
- HONDA HMMF, HCF2, Z-1
- HYUNDAI SP-CVT1, SP III-CVT, P/N HY0450000A61
- MAZDA JWS 3320
- MITSUBISHI CVTF-J1, CVTF J-4, CVTF J-4+, SP-III CVT, CVTF ECO J-4
- Nissan NS-1, NS-2, NS-3, 2V
- Renault P/C CVT CK / SK / FK, iCVT / iCVT FG / ECVT / NS-2
- SUBARU P/N LINEARTRONIC CHAIN CVT Fluid; CVT II Fluid, CVT III Fluid, HT CVT Fluid, P/N K0425Y0710, K0425Y0711, K0421Y0700, P/N CV-30
- SUZUKI CVTF TC / 3320 / 4401 / Green 1 / Green 2 / Green 1V / NS-2
- TOYOTA CVTF TC / FE, P/C THS-II
- AUDI: P/C Multitronic
- Daihatsu: P/N AMMIX CVTF DFE; P/N AMMIX CVTF DC, P/N AMMIX CVTF DFC; P/N Fluid TC
- Punch: CVTF-EX1

EIGENSCHAFTEN

- Sehr stabiles Viskositätsprofil, auch unter hoher Scherbeanspruchung
- Sehr niedriger Pourpoint und modernste Reibungsmodifikatoren erlauben sanftes Schalten ohne zu ruckeln und tragen zur Treibstoffeinsparung bei.
- Exzellente Stabilität gegen Alterung garantiert weniger Ablagerungen und längste Ölwechselintervalle
- Ausgezeichnete Verträglichkeit mit verschiedenen Dichtungsmaterialien
- Niedriges Schaumverhalten bietet eine optimale Schmierung unter den verschiedenen Betriebsbedingungen.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Fluidmatic CVT MV



TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	FLUIDMATIC CVT MV
Dichte bei 15 °C	DIN 51757	kg/l	0,851
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	7,1
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	32,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	187
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 220
Pourpoint	ASTM D97	°C	-48

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://ms-sds.totalenergies.com>.