FLUIDMATIC DCT MV

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (ATF) FÜR DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

ANWENDUNGEN

- **FLUIDMATIC DCT MV** ist ein innovatives Automatiköl für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben.
- **FLUIDMATIC DCT MV** deckt einen Großteil der Anforderungen der am Markt befindlichen Doppelkupplungsgetriebe ab. Es eignet sich u.a. für VW, Seat, Skoda (alle 6 Gang DSG-Automatiken), Ford, Volvo, Mitsubishi, Peugeot und Citroen, BMW und Mercedes Benz.
- **FLUIDMATIC DCT MV** enthält sehr scherstabile Viskositätsindexverbesserer und modernste Reibungsmodifikatoren.

SPEZIFIKATIONEN

geeignet für

- BMW: P/N 83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579, 83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477
- VW TL 52 182, TL 52 529, G 052 182, G 052 529, P/C DQ250, P/C DQ500, P/C DL501, P/C DL382
- FORD WSS-M2C-936-A
- FORD P/C 6DCT450, 6DCT451, 7DCT300
- MB 236.21, P/N 001 989 85 03, P/C F-DCT350, F-DCT500
- MITSUBISHI MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, P/C 6DCT470
- PORSCHE P/N 999 917 080 00, P/C 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A
- PSA 9734.S2, P/C 6DCT451
- RENAULT P/C DW6
- VOLVO P/N 116 1838, 116 1839, P/C 6DCT450

EIGENSCHAFTEN

- Sehr stabiles Viskositätsprofil, auch unter hoher Scherbeanspruchung
- Sehr niedriger Pourpoint und modernste Reibungsmodifikatoren erlauben sanftes Schalten ohne zu ruckeln und tragen zur Treibstoffeinsparung bei.
- Exzellente Stabilität gegen Alterung garantiert weniger Ablagerungen und längste Ölwechselintervalle
- Ausgezeichnete Verträglichkeit mit verschiedenen Dichtungsmaterialien
- Niedriges Schaumverhalten bietet eine optimale Schmierung unter den verschiedenen Betriebsbedingungen.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter https://ms-sds.totalenergies.com.

FLUIDMATIC DCT MV

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	FLUIDMATIC DCT MV
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m^3	854
Viskosität bei 40 °C	ASTM D445	mm^2/s	36,8
Viskosität bei 100 °C	ASTM D445	mm^2/s	7,3
Viskositätsindex	ASM D2270	[1]	176
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 200
Pourpoint	ASTM D97	°C	-48

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter https://ms-sds.totalenergies.com.