

FUEL-ECONOMY-AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID – DEXRON VI

ANWENDUNGEN

- Fluidmatic DVI MV ist ein innovatives Automatikgetriebeöl, basierend auf einer fortschrittlichen Synthesetechnologie, die höchste Leistungsansprüche erfüllt.
- Dieses ATF ist für die Anforderungen von GM DEXRON® VI zugelassen.
- Fluidmatic DVI MV wird für den Einsatz in hocheffizienten Viel-Gang-Automatikgetrieben der neuesten Generationen empfohlen.

SPEZIFIKATIONEN

erfüllt die
Anforderungen
für

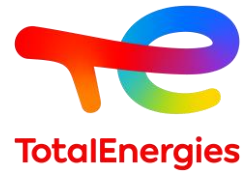
- FORD Mercon® LV, Mercon®, WSS-M2C-138CJ, -166H, WSS-M2C-922A1, -924A (XT-8-QAW), ESP-M2C166H, XL-12
- GM Dexron® VI, TASA, II, IID, IIE, IIIG, IIH
- JASO M315-1A, M315-1A LV, M315-2A

geeignet für

- AISIN JWS 3324 (WS), JWS 3309 (T-IV), AW-2
- ALLISON C3 & C4
- BENTLEY: P/N PY112995PA
- FORD/LINCOLN/MERCURY: XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (syn), XT-8-QAW FNR5 (Mazda M5, XT-9-QMM5)
- AUDI / VOLKSWAGEN: G 052025-A2, G 052 055, G 052 162-A1/A2, G 052 162, G 052 990, G 053 001, G 053 025-A2, G 055 005-A/A1/A2/A6, G 055 025 A2, G 055 162-A2/A6, G 055 540 A2, G 060 162, G US000 162, TL 52162
- BMW / MINI : LA2634, LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A), ZF 5HP18FL, 5HP24, 5HP30, 7045E, ETL 8072B, 83 22 0 142 516
- FCA: ATF +/-2/ +3 (MS 7176E), P/N 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA, 68157995AB, 68171866AA/68171869AA, 68218925AA, MOPAR SP IV, AS 68 RC, AS 69 RC (T-IV), FIAT 9.55550-AV5, Chrysler/Dodge/Jeep: P/N 05127382AA, 68043742AA, 68171866AA
- GM: P/N 1940700, 1940467, 21005966, 22717466, 88, 1940467, 1940700, 1940767, 21005966 (Transaxle), 22717466, 88900925, 9986195, 93160393, Transfer case
- GM/GMC/Opel/Saturn : 88863400, 88863401,
- HONDA Type 3.1 : 08263-999-01HE (EU), 08200-9017 (USA)
- HYUNDAI / KIA: NWS-9638, SP-III / SP-IV / SP-IV M / SP-IV-RR / SPH-IV / P/N 040000C90SG, NUMM040 CH20 Red-1, Z27, Z27
- LAND ROVER : P/N LR023288, P/N LR023288, TYK500050, LR0022460
- PORSCHE: P/N 00004320528, 00004320509, 99991754700 (A2), Z 000169756
- SAAB: P/N 93165147, 93160393
- MERCEDES MB 236.15
- MITSUBISHI: Diaqueen SK, SP-II, SP-III, SP-IV, AW, J2, J3, ATF-MA1/ PA
- MAZDA ATF D-II/ M-III/ M-V/ FZ/ F-1/ S-1/ N-1/ 3317
- PSA: 16 350 560 80, Z 000169756, AL4 ATF-Öl (#9730.AE)

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://sds.totalsms.total.com>.

Fluidmatic DVI MV



- SUBARU: K0140Y0700,
- NISSAN: AT-Matic C/ D/ J / K/ P/ S
- RENAULT: DPO/AL4, RenaultMatic D2
- SUZUKI: ATF 2326, 2384K, 3314, 3317
- TOYOTA: ATF D-II,D-III, T-III, T-IV, ATF WS, THS II
- VOITH 55.6335.xx (G607)
- ZF 3/4/6/ 8/ 9 Gang-Automatik:
ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L, ZF 5HP18FL/19FL/20//24/24A/30

EIGENSCHAFTEN

- Sehr stabiles Viskositätsprofil, auch unter hoher Scherbeanspruchung
- Sehr niedriger Pourpoint und modernste Reibungsmodifikatoren erlauben sanftes Schalten ohne zu ruckeln und tragen zur Treibstoffeinsparung bei.
- Exzellente Stabilität gegen Alterung garantiert weniger Ablagerungen und längste Ölwechselintervalle
- Ausgezeichnete Verträglichkeit mit verschiedenen Dichtungsmaterialien
- Niedriges Schaumverhalten bietet eine optimale Schmierung unter den verschiedenen Betriebsbedingungen.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	Fluidmatic DVI MV
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m ³	845
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	5,9
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	29
Flammpunkt	ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	ISO 3016	°C	-45

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://sdstotalms.total.com>.