
FUEL-ECONOMY-AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (ATF)

ANWENDUNGEN

- **FLUIDMATIC LV MV** ist ein innovatives Automatiköl für den Einsatz in modernen Automatikgetrieben.
- **FLUIDMATIC LV MV** deckt die Anforderungen an ein niedrigviskoses Getriebeöl auf synthetischer Basis ab, wie es von vielen OEMs gefordert wird.
- **FLUIDMATIC LV MV** enthält sehr scherstabile Viskositätsindexverbesserer und modernste Reibungsmodifikatoren.

SPEZIFIKATIONEN

geeignet für

- Aisin Warner JWS 3324
- GM Dexron VI, Ford Mercon LV / Mercon SP
- Mercedes Benz MB 236.12/14/15/17/41
- HONDA DW-1 ATF Type 3.0/3.1
- Bentley : P/N PY112995PA
- Audi/Volkswagen : G 052 533, G055 005 (-A, A2), G 055 540 (A2)
- BMW/Mini : P/N 83 22 0 142 516, 83 22 0 397 114, 83 22 2 152 426, 83 22 2 163 514, 83 22 2 289 720, 83 22 2 305 397, 83 22 2 355 599
- Chrysler/Dodge/Jeep : P/N 05127382AA, 68043742AA, 68157995AA/AB, 68218925AA
- Ford : P/N XT-10-QLV, XT-6-QSP, -DSP
- GM : P/N 88863400, 88863401, 12378515
- Hyundai-Kia : P/N 040000C90SG, SP-IV / SPH-IV, SP-IV-M, SP-IV-RR, NWS-9638 T-5
- JASO 1A (M315)
- Jaguar-Land Rover : P/N TYK500050, 02JDE 26444 / Fluid 8432, P/N 023288/023289/TYK500050/LR0022460: LV
- Maserati : P/N 231603
- MAZDA FW 6A EL, FW 6AX EL, FZ
- MITSUBISHI ATF-J3, ATF-PA
- Porsche : P/N 000 043 304 00
- Saab : P/N 93 165 147
- ZF 6 Speed AT (6HP) / 8 Speed AT (8HP) / 9 Speed AT (9HP)
- Nissan Matic-S, Matic-W
- Toyota Type WS
- Volvo: P/N 31256774 / 31256775

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter sdstotalms.total.com/totalpullwebsite.

EIGENSCHAFTEN

- Sehr stabiles Viskositätsprofil, auch unter hoher Scherbeanspruchung
- Sehr niedriger Pourpoint und modernste Reibungsmodifikatoren erlauben sanftes Schalten ohne zu ruckeln und tragen zur Treibstoffeinsparung bei.
- Exzellente Stabilität gegen Alterung garantiert weniger Ablagerungen und längste Ölwechselintervalle
- Ausgezeichnete Verträglichkeit mit verschiedenen Dichtungsmaterialien
- Niedriges Schaumverhalten bietet eine optimale Schmierung unter den verschiedenen Betriebsbedingungen.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	FLUIDMATIC LV MV
Dichte bei 15 °C	ASTM D1298	kg/m ³	845
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6,1
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	30,3
Flammpunkt	ISO 2592	°C	> 200
Pourpoint	ISO 3016	°C	-45

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter sdstotalms.total.com/totalpullwebsite.