



Fette



Calcium-Fett

- biologisch abbaubares Mehrzweckfett für die Anwendung an Schienenfahrzeugen
- an Gleitführungen, Gelenke und Schienenflansche
- für Schalterplatten und Schaltpunkte

EINSATZGEBIETE

GRAISSE N31336 ist ein Spezialfett für Verlustschmierung, zur Schmierung von Zügen und Bahnen in umweltsensiblen Bereichen in denen das Schmierfett häufig mit Wasser in Berührung kommt. Eingesetzt wird das Produkt an belasteten Gleitführungen, Gelenke, Schienenflansche und allgemeinen Schmierstellen, sowie an Schalterplatten und Schaltpunkten.

ANWENDUNGSVORTEILE

- seine biologische Abbaubarkeit trägt zum Schutz der Umwelt und des Grundwassers bei, das Schmierfett kann in direktem Kontakt mit der Erde stehen
- gute mechanische Stabilität
- gute Wasserbeständigkeit
- ausgezeichneter Rostschutz
- bei extremen Druck gute Verschleißschutzeigenschaften
- ohne toxische Zusätze
- gute Filtrierbarkeit

ANWENDUNGSHINWEISE

Bei der Nachschmierung ist stets eine Kontamination mit Staub oder Schmutz zu vermeiden. Das Schmierfett kann von Hand mit einer Bürste, einem Schmiersystem oder einem Sprühgerät aufgetragen werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		gelb
NLGI	DIN 51 818		000/00
Tropfpunkt	IP 396	°C	> 135
Biol. Abbaubarkeit	OECD 301	%	> 85
Kupferkorrosion	ASTM D 4048	Stufe	1a
Penetration bei 25 °C	ASTM D 217	0,1 mm	430 - 460
Gebrauchstemperaturbereich		°C	- 30 bis 100
Vierkugel Test	ASTM D 2783	kgf	>200

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.