

BREMSFLÜSSIGKEIT

ANWENDUNGEN

- **HBF 4 OEM+** wird empfohlen für Brems- und Kupplungssysteme von Fahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit nach DOT 4 vorgeschrieben ist.
- **HBF 4 OEM+** ist mischbar mit allen synthetischen Hydraulikflüssigkeiten gleicher Qualität.
- **HBF 4 OEM+** ist nicht mischbar mit Flüssigkeiten auf Basis von Mineralöl (LHM) oder Silikon (DOT 5).

SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925 Class 4

Herstellerfreigaben

- MAZDA

erfüllt die Anforderungen für

- CHRYSLER, CITROEN, FORD, JAGUAR, MERCEDES, NISSAN (TeileNr. KS903-99932), OPEL, PEUGEOT, PORSCHE, RENAULT

EIGENSCHAFTEN

- Synthetische Flüssigkeit.
- Hoher Trocken- und Nasssiedepunkt verhindern die Dampfblasenbildung.
- Hervorragender Schutz aller Metallteile des Bremssystems vor Korrosion.
- Guter Schutz vor Verschleiß und Schaumbildung.
- Verträglich mit allen im Bremssystem vorkommenden Dichtungen und Schläuchen.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	HBF 4 OEM+
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	1.075
Viskosität bei -40°C (max.)	ASTM D445	mm ² /s	1.205
Viskosität bei 100°C (min.)	ASTM D445	mm ² /s	2,5
Trockensiedepunkt (min.)	ISO 4925	°C	267
Nasssiedepunkt (min.)	ISO 4925	°C	182
Flammpunkt	ASTM D97	°C	128

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://sdstotalms.total.com>.