PRESLIA SE JET

Turbinenöl

Turbinenöl	• zur Anwendung in Flugzeugturbinen • sehr hohe Oxidationsbeständigkeit

EINSATZGEBIETE

PRESLIA SE JET wurde speziell zur Schmierung und Regulierung von leistungsstarken Flugzeugturbinen entwickelt.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

MIL-PRF-23699 G STD Class

FREIGABEN

Rolls Royce Avon, Olympus, RB 2II;
Allison Rolls Royce 50I class;
Turbomeca

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MIL-PRF-23699F; Allison; Rolls Royce; GE; Turbomeca

ANWENDUNGSVORTEILE

- gewährleistet die Schmierung von Flugzeugturbinen unter schwierigsten Bedingungen
- sehr hoher Viskositätsindex
- hervorragende Stabilität über einen sehr weiten Temperaturbereich
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- sehr geringe Schaumneigung

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2 • 10557 Berlin

PRESLIA SE JET

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei –40 °C	ASTM D 445	mm²/s	9400
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	25.1
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	5,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		135
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	998
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	265
Selbstentzündungstemperatur	ASTM E 659	°C	403
Brennpunkt	ISO 2592	°C	300
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-60

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.