



PKW-Motorenöl



Benzinmotoren

- Synthesetechnologie
- Schutz vor Frühzündung bei niedrigen Geschwindigkeiten (LSPI)
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Quartz 9000 Future FGC 5W-30 ist ein Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für die Schmierung moderner PKW-Benzinmotoren asiatischer und amerikanischer Automobilhersteller. Dieses Produkt ist speziell auf die GM Benzinmotoren mit Direkteinspritzung und Turboaufladung angepasst, um dem Auftreten von LSPI (Low Speed Pre-Ignition) vorzubeugen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API SQ
ILSAC GF-7A

FREIGABEN

GM dexos1®Gen3 (Lizenznummer: D330ACDB070) Ford WSS-M2C961-A1

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Fiat 9.55535-CR1	Chrysler MS-6395
Opel/Vauxhall OV 040 1547 - G30	GM dexos1®Gen2 (obsolete)
Toyota	Honda

ANWENDUNGSVORTEILE

- Kraftstoffersparnis, nachgewiesen im ILSAC-Motorentest Seq. VI D. Die Testergebnisse entsprechen in vollem Umfang der Vorgaben von Ford, GM, Honda und Toyota
- sicherer Kaltstart mit geringstem Verschleiß bewegter Bauteile durch die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen
- besserer Schutz des TWC (Drei-Wege-Katalysators) durch den optimierten Phosphorgehalt
- geeignet für den Einsatz in älteren Fahrzeugen dank der Rückwärtskompatibilität zu den Anforderungen der früheren API- und ILSAC-Spezifikationen

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	61
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	11
Viskositätsindex	ASTM D 2270		174
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	847.7
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	229
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
228411	12 x 1 L
228413	3 x 4 L
228412	3 x 5 L
228398	60 L
228397	208 L
228396	1.000 L
314774	lose Ware