



QUARTZ INEO C1 5W-30



„LOW SAPS“-HÖCHSTLEISTUNGSSCHMIERSTOFF DER TOTAL-SYNTHESETECHNOLOGIE FÜR
MOTOREN MIT ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEMEN (DPF & TWC)

ANWENDUNGEN

- Besonders empfohlen für alle modernen Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.
- Das synthetische Hochleistungsöl **QUARTZ INEO C1 5W-30** wurde speziell für den Einsatz in Motoren der Marken JAGUAR, LAND ROVER und FORD entwickelt.
- Alle Betriebsbedingungen und verlängerte Wechselintervalle werden durch die neueste „LOW SAPS“ Additivierung unterstützt.

SPEZIFIKATIONEN

TOTAL Empfehlung

- ACEA C1
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005
- FORD WSS M2C 934-B

EIGENSCHAFTEN

- Durch die spezielle „LOW SAPS“ Additivierung ist eine lange Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF) oder des Dreiwegekatalysators (TWC) und eine konstant hohe Motorleistung gegeben.
- Erfüllte die höchsten Herstelleranforderungen und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle (Herstellerangaben sind zu beachten) dank seiner hervorragenden Oxidationsstabilität.
- Bietet erhöhte Motorsauberkeit, ausgezeichnete Hoch- und Tieftemperatureigenschaften, hervorragenden Verschleißschutz und Kraftstoffeinsparpotential bei niedrigem Ölverbrauch.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	QUARTZ INEO C1
SAE-Klasse	DIN 51511	-	5W-30
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	58,3
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM 445	mm ² /s	10,3
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	167
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	7
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 220

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird.
Ein der europäischen Gesetzgebung entsprechendes Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter.

TOTAL AUSTRIA GmbH

Modecenterstraße 17 / Objekt 1 / OG 2
1110 Wien

✉: sm.speenco-office-at@total.com ☎: +43 (0)1 616 46 11-0

QUARTZ INEO C1 5W-30
Ausgabe 2016-01

