



PKW-Motorenöl



Dieselmotoren mit DPF

- Synthesetechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Low-SAPS**-Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Renault Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen bis EURO 5. Das Produkt eignet sich bestens für den Einsatz in ausgewählten MB und Fiat Modellen. Quartz Ineo C4 5W-30 bietet Verschleißschutz bei unterschiedlichen Fahrweisen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C4

FREIGABEN

MB-Freigabe 226.51

Renault RN 0720

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Fiat 9.55535-S4

Nissan, Mitsubishi, Suzuki, wenn ein Motorenöl entsprechend ACEA C4 in der SAE Klasse 5W-30 gefordert wird.

ANWENDUNGSVORTEILE

- niedriger Gehalt an aschebildenden Komponenten (Low SAPS**) für einen extrem guten Schutz der modernen Abgasnachbehandlungssysteme
- verringerter Ausstoß von Schadstoffen in die Umwelt
- verlängerte Motorlebensdauer und reduzierte Wartungskosten aufgrund der hervorragenden Schmiereigenschaften bei allen Wetterbedingungen
- Schutz aller beweglichen Motorteile vor vorzeitigem Verschleiß
- ausgezeichnete Motorsauberkeit

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	68,4
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12
Viskositätsindex	ASTM D 2270		174
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	851
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	236
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
222772	12 x 1 L
222771	3 x 5 L
222770	60 L
222759	208 L