



PKW-Motorenöl



**Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter
(GPF*** und DPF)**

- synthetisch
- kraftsstoffsparend
- Low SAPS**
- für EURO-6-Motoren

EINSATZGEBIETE

Synthetisches Motorenöl in Premiumqualität für moderne Benzinmotoren mit/ohne GPF***, die die strengen Anforderungen der Abgasnorm EURO 6 erfüllen. Das Produkt entspricht den technischen Spezifikationen der renommierten Fahrzeughersteller wie BMW, Jaguar, Land Rover, Aston Martin und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C5
API SN-RC
ILSAC GF-5

FREIGABEN

BMW LL-17FE+
STJLR.51.5122
Aston Martin (Erst- und Servicebefüllung von V12 Twin-Turbo Motoren)

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

STJLR.03.5006
BMW LL-14FE+
Ford WSS-M2C952-A1

ANWENDUNGSVORTEILE

- lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme wie DPF (Dieselpartikelfilter) durch den abgesenkten Gehalt an aschebildenden Komponenten
- verlängerte Ölwechselintervalle und mehr Resistenz gegen Ölalterung dank der außergewöhnlichen thermischen Stabilität
- hohes Potenzial für Kraftstoffeinsparung aufgrund der abgesenkten Hochtemperaturviskosität (HTHS). Mit 4% Kraftstoffersparnis zeigt QUARTZ INEO DYNAMICS 0W-20 Spitzenwerte im ACEA M111 FE Test.
- optimiertes Rußtragevermögen dank der modernen Additivtechnologie
- wirksamer Schutz vor Verschleiß in der Kaltstartphasen durch den Erhalt der Fließfähigkeit auch bei extrem niedrigen winterlichen Temperaturen

** Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

***GPF: Benzinpartikelfilter



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	854
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	34,22
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	7,83
Viskositätsindex	ASTM D 2270		211
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	224
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-51

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.