



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit Partikelfilter (GPF* und DPF)**

- synthetisch
- kraftstoffsparend
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Synthetisches Premiummotorenöl für moderne PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Das Produkt schützt vor LSPI und entspricht den Anforderungen der Spezifikationen ACEA C6 und API SP.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C6, C5
API SP

FREIGABEN

MB-Freigabe 229.71
GM Dexos®D™

STJLR.03.5006
Ford WSS-M2C952-A1

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Opel/Vauxhall OV 040 1547 - A20

ANWENDUNGSVORTEILE

- Reduzierung der NOx-, CO- und Partikelemissionen, da das Produkt eine optimale Funktionalität der Abgasnachbehandlungssysteme wie DPF und GPF ermöglicht.
- verlängerte Ölwechselintervalle und mehr Resistenz gegen Ölalterung dank der außergewöhnlichen thermischen Stabilität.
- Potenzial zur Kraftstoffeinsparung durch die reibungsmindernde Formulierung, nachgewiesen im ACEA M111 FE Test. Im ACEA M111 FE Test wurden mit Quartz Ineo Xtra FDE 0W-20 3,4% Kraftstoffersparnis gegenüber dem Referenzöl des Prüfverfahrens erreicht.
- sicherer Kaltstart mit geringstem Verschleiß bewegter Bauteile durch die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen.

** Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

***GPF: Benzinpartikelfilter

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	38,7
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	8,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		190
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	845
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
228317	12 x 1 L
228318	3 x 5 L
228342	208 L
314766	lose Ware