QUARTZ RACING 10W-50

SYNTHETISCHES HOCHLEISTUNGS-MOTORENÖL

ANWENDUNGEN

- Empfohlen für alle Ottomotoren und Dieselmotoren (bitte beachten Sie die Vorgaben im Betriebshandbuch)
- Einsetzbar unter allen Betriebsbedingungen, besonders für erhöhte Anforderungen, hohe Geschwindigkeiten und im Rennsport.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA A3 / B4
- API SM / CF
- PSA Sport
- *SUBARU*

EIGENSCHAFTEN

Exzellenter Motorenschutz

Verlängerte Lebensdauer von Motoren

- Leichtes Starten sowohl bei tiefen als auch hohen Temperaturen durch synthetische Grundölzusammensetzung.
- Exzellenter Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen.
- Außergewöhnliche thermische Stabilität und Alterungsbeständigkeit verhindern auch unter erschwerten Betriebsbedingungen eine vorzeitige Öleindickung.
- Lange Lebensdauer und Sauberkeit des Motors.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	QUARTZ RACING
SAE-Klasse	DIN 51511	-	10W-50
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m^3	856
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm^2/s	115
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM 445	mm^2/s	17,0
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	164
Pourpoint	ASTM D97	°C	-45
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 220

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird.
Ein der europäischen Gesetzgebung entsprechendes Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter.

TOTAL AUSTRIA GmbH
Modecenterstraße 17 / Objekt 1 / OG 2
1110 Wien
✉: sm.speenco-office-at@total.com ✆: +43 (0)1 616 46 11-0