



RUBIA CITY & ROAD

10W-40



MOTORENÖL NEUESTER GENERATION BASIEREND AUF LOW SAPS TECHNOLOGIE FÜR GAS- UND DIESELMOTOREN

ANWENDUNGEN

- Motorenöl neuester, synthetischer Generation - sehr hohes Leistungsvermögen basierend auf neuester „LOW SAPS“ – Additivierung.
- Besonders geeignet für Dieselmotoren der Generationen EURO 4 bis 6, ausgestattet mit Dieselpartikelfilter (DPF).
- Entwickelt und besonders empfohlen für die Verwendung in „NGV“-Motoren

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA E4 / E6 / E7
- MAN 3271-1
- MERCEDES BENZ MB 228.51
- SCANIA SCANIA LOW ASH
- VOLVO CNG
- RENAULT RGD
- IVECO Busse mit Gasmotoren (E6 & TBN≥12)

EIGENSCHAFTEN

- Kompatibel mit allen Abgasnachbehandlungssystemen.
- Bewährte Schmiereigenschaften mit exzellenten Verschleißschutz- und Reinigungseigenschaften.
- Herausragende Oxidations- und Korrosionsschutzeigenschaften erlauben längste Ölwechselintervalle (Herstellerangaben beachten).
- Exzellente Kolbensauberkeit und perfekter Schutz gegen Zylinderverspiegelung und -verschleiß.
- Ausgezeichnete thermische Stabilität.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	RUBIA CITY & ROAD
SAE-Klasse	DIN 51511		10W-40
Dichte bei 15 °C	ISO 3675	kg/m ³	863
Viskosität bei 40 °C	ISO 3104	mm ² /s	85,4
Viskosität bei 100 °C	ISO 3104	mm ² /s	12,9
Viskositätsindex	ISO 2909		151
Flammpunkt	ISO 3016	°C	> 200
Pourpoint	ISO 2592	°C	-36
TBN	ASTM D-2896	mg KOH/g	12,0

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein der europäischen Gesetzgebung entsprechendes Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter.

TOTAL AUSTRIA GmbH

Modecenterstraße 17 / Objekt 1 / OG 2
1110 Wien

✉: sm.speenco-office-at@total.com ☎: +43 (0)1 616 46 11-0

RUBIA CITY & ROAD 10W-40
Ausgabe Jänner 2011

