



Motorenöl für LKW und Busse



Synthetisches Premium-Low SAPS-Motorenöl für Diesel- und Gasmotoren**

- Premiummotorenöl
- Low SAPS**-Technologie
- besonders empfohlen für Euro-6-Fahrzeuge von Daimler und Volvo

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl der neuesten Generation mit Low SAPS**-Technologie. Empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von Daimler, Volvo, DAF und Renault Trucks. RUBIA OPTIMA 3500 ist auch für Gasmotoren in Nutzfahrzeugen und Bussen, sowie für Fahrzeuge von Iveco geeignet.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E4/ E7/ E11
API CK-4/ CJ-4/ CH-4/ CI-4

FREIGABEN

DTFR 15C110 (228.51)
MAN M 3775
Renault VI RLD-3
Cummins CES 20086

DTFR 15C120 (228.52)
Volvo VDS-4.5
MACK EO-S 4.5

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MAN M 3477
Iveco TLS CK-4

MAN M 3271-1
Iveco18-809 NG-2

ANWENDUNGSVORTEILE

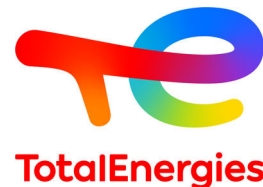
- hohe TBN von 13 mgKOH/g sichert eine sehr gute Säureneutralisation
- hervorragender Korrosionsschutz
- sehr gute Oxidationschutzeigenschaften garantieren lange Ölwechselintervalle
- gute Verträglichkeit mit Biodiesel
- exzellente Kolbensauberkeit verbunden mit hervorragendem Schutz vor Zylinderverschleiß
- die weiterentwickelte Low SAPS**-Additivierung steigert die Langlebigkeit des Abgasnachbehandlungssystems und schützt den Partikelfilter (DPF) vor Verstopfung

**Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt

ANWENDUNGSHINWEISE

geeignet für Nutzfahrzeuge, LKW und Busse mit Gasmotoren

Rubia Optima 3500 10W-40



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	92.4
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	14
Viskositätsindex	ASTM D 2270		155
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	865
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	236
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-30
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	13,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,95

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
228198	20 L
228208	208 L
228198	1000 L
314737	lose Ware