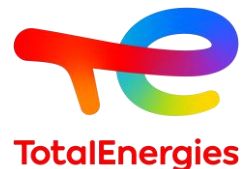


RUBIA SX

10W bis 50



EINBEREICHSÖL FÜR MOTOREN, HYDRAULIKEN UND GETRIEBE

ANWENDUNGEN

- Dieselmotoren in: Stationären Anlagen Lokomotiven
- Getriebe, Drehmoment-wandler und Hydrauliksysteme, wenn vom Hersteller ein entsprechendes Motorenöl vorgeschrieben ist.

SPEZIFIKATIONEN

- API CF/SF

SAE 10W	SAE 20W-20	SAE 30	SAE 40	SAE 50
Hydraulik Getriebe (*)	Hydraulik Getriebe Motor (*)	Hydraulik Getriebe Motor	Hydraulik (**) Getriebe Motor	Getriebe (**) Motor (**)

(*) ... Umgebungstemperaturen <-25°C

(**) ... Umgebungstemperaturen > 40°C

EIGENSCHAFTEN

- Einbereichsmotorenöl, das auch als Getriebe- und Hydrauliköl einsetzbar ist.
- Hohes Schmutztragevermögen & stabiler Schmierfilm.
- Ausgezeichnetes Reinigungsvermögen.
- Hohe thermische Stabilität.
- Exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	RUBIA SX				
			10W	20W-20	30	40	50
SAE-Klasse	SAE J300						
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	36	65	96	137	193
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	6,1	8,9	11,5	14,5	18,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	[1]	116	111	108	105	104
Pourpoint	ASTM D97	°C	-42	-36	-30	-27	-15
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://sdstotalms.total.com>.