



Motorenöl für LKW und Busse



Hochleistungsmotorenöl für Dieselmotoren mit DPF

- mineralisch
- für Dieselmotoren mit AGR oder DPF
- Low SAPS**-Technologie

EINSATZGEBIETE

Mineralisches Nutzfahrzeugmotorenöl der neuen Generation mit Low SAPS**- Technologie.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9/ E7/ E5
API CJ-4/ CI-4plus/ CI-4/ CH-4/ SM

FREIGABEN

MB-Freigabe 228.31
Volvo VDS-4
Cummins CES 20081
MAN M 3575
Renault Truck RLD-3
Mack EO-O Premium Plus 07

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Detroit Diesel DDC 93K218
Caterpillar ECF-3
DAF
Komatsu EO 15W40 –LA

ANWENDUNGSVORTEILE

- exzellenter Verschleißschutz besonders bei hohem Rußeintrag, wie er bei Motoren mit AGR (Abgasrückführung) und DPF (Dieselpartikelfilter) auftreten kann
- niedriger Sulfataschegehalt verhindert, dass verbrannte Ölbestandteile die Partikelfilter der Abgasnachbehandlung frühzeitig verstopfen
- hohe Basenzahl (TBN) ermöglicht effektive Neutralisation von sauren Verbrennungsprodukten
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- hohe thermische Stabilität
- gute Alterungsbeständigkeit erlaubt längste Ölwechselintervalle

**Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphatgehalt



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	874
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	120
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	15,5
Viskositätsindex	ASTM D 4741		136
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	218
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,5
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,98

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.