



Motorenöl für LKW und Busse



Synthetisches Low SAPS**- Motorenöl

- kraftstoffsparend
- Low SAPS**-Synthesetechnologie

EINSATZGEBIETE

Synthetisches Low SAPS-Motorenöl (niedriger Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt) mit Fuel-Economy-Technologie für den Einsatz in Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen.

Besonders empfohlen für den Einsatz in Euro-6-Fahrzeugen von DAF (mit PX Motor), Volvo und Renault Trucks.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E9/E7

API CJ-4/ CI-4 /CH-4 / SM

FREIGABEN

MB-Freigabe 228.31

MAN M 3575

VOLVO VDS-4

Renault RLD-3

Cummins CES 20081

MACK EO-O Premium Plus

Detroit Diesel DDC 93K218

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

CAT ECF-3

Iveco

DAF

ANWENDUNGSVORTEILE

- besonders empfehlenswert für Firmen, die ihren Kraftstoffverbrauch senken wollen
- zusammen mit Fuel-Economy-Getriebeölen ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung
- sein niedriger Sulfataschegehalt bewirkt, dass verbrannte Ölbestandteile die Partikelfilter der Abgasnachbehandlung nicht frühzeitig verstopfen
- exzellenter Verschleißschutz besonders bei hohem Rußgehalt, wie er bei Motoren mit AGR und FAP (Abgasrückführung und Partikelfilter) auftreten kann
- hohe thermische Stabilität, Alterungsbeständigkeit und gute Korrosionsschutzeigenschaften erlauben bei DAF, Volvo und Renault Trucks längste Ölwechselintervalle

** Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	864
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	78
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	11,8
Viskositätsindex	ASTM D 4741		146
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,5
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,96

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.