



Baumaschinen



Low SAPS-Motorenöl für Baumaschinen- und Industriedieselmotoren**

- synthetisch
- Low SAPS**-Technologie

EINSATZGEBIETE

Low SAPS**-Motorenöl für den Ganzjahresbetrieb in Dieselmotoren deutscher Hersteller, z.B. DEUTZ, MAN, MTU, MB die Abgastufe Europa Stufe III b oder US EPA Tier 4 final erfüllen und Schmierstoffe entsprechend ACEA E4 und E6 erfordern.

RUBIA WORKS 2500 kann auch in Diesellokomotiven, stationären und mobilen Stromerzeugern eingesetzt werden.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E6/ E9/ E7/ E4-99
API CI-4

FREIGABEN

DEUTZ DQC IV-10LA
MB-Freigabe 228.51
MAN M 3477
Renault Trucks RLD-2
Volvo VDS-3
MTU Typ 3.1
MACK EO-N

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

CAT ECF-1a

ANWENDUNGSVORTEILE

- die Low SAPS**-Aditivierung bietet zuverlässigen Schutz für alle Abgasnachbehandlungssysteme
- die Low SAPS**-Aditivierung verlängert die Haltbarkeit von Dieselpartikelfiltern
- hohe thermische Stabilität sichert einen stabilen Schmierfilm auf allen thermisch hochbelasteten Motorenteilen
- exzellente Dispergier-, Alterungs- und Verschleißschutzeigenschaften
- hohe Viskosität sichert eine gute Beständigkeit gegen Ölverdünnung durch Kraftstoff

**Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	887
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	90
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,3
Viskositätsindex	ASTM D 4741		161
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	9,7
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,9

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.